

SO102\_CHODNÍK VLEVO dl. 442m

SO102\_DLAŽDĚNÁ MANIPULAČNÍ PLOCHA 67m2

NOVÉ PARKOVACÍ STÁNÍ PODÉLNĚ 5,75x2m 4 ks

NOVÉ PARKOVACÍ STÁNÍ PODÉLNĚ 5,75x2m 1 ks

NOVÉ PARKOVACÍ STÁNÍ PODÉLNĚ 7,5x2m 1 ks

NOVÁ PARKOVACÍ STÁNÍ PODÉLNÁ 5,75x2m 2 ks

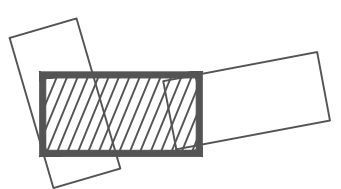
NOVÁ PARKOVACÍ STÁNÍ 8 ks

- LEGENDA:**
- NAVRŽENÝ CHODNÍK (BET. DLAŽBA)
  - NAVRŽENÁ KOMUNIKACE (ASFALT)
  - NEZPEVNĚNÉ PLOCHY/SVAHY NÁSYPU
  - NAVRŽENÁ MANIPULAČNÍ PLOCHA (BET. DLAŽBA se širokou spárou)
  - NAVRŽENÉ SJEZDY (BET. DLAŽBA)
  - NAVRŽENÁ PARKOVACÍ STÁNÍ (BET. DLAŽBA se širokou spárou)
  - NAVRŽENÁ DEMOLICE OBJEKTŮ
  - NAVRŽENÁ OPĚRNÁ ZEĎ BET.
  - NAVRŽENÝ SIGNÁLNÍ PÁS š. 0,8m – RELIÉFNÍ DLAŽBA
  - NAVRŽENÝ VAROVNÝ PÁS š. 0,4m – RELIÉFNÍ DLAŽBA
  - NAVRŽENÉ ODVODNĚNÍ
  - KABELY VO – CYKY–J 4x10/HDPE75 + FeZn30/4
  - SVÍTIDLO VO NA SILNIČNÍM STOŽÁRU
  - PŘECHODOVÉ SVÍTIDLO VO NA ZESÍLENÉM CHODECKÉM STOŽÁRU
  - OPRAVA VODOVODU (NENÍ SOUČÁSTÍ TĚTO DOKUMENTACE)
  - OPRAVA KANALIZACE (NENÍ SOUČÁSTÍ TĚTO DOKUMENTACE)
  - NAVRŽENÉ OPLOCENÍ – CIHLOVÁ ZEĎ
  - NAVRŽENÉ ZABRADLÍ – OCELOVÉ
  - PŘÍPOJKA PLYNOVOD – DOMOVNÍ ROZVOD
  - PŘÍPOJKA PLYNOVOD – VEŘEJNÁ ČÁST

**LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**

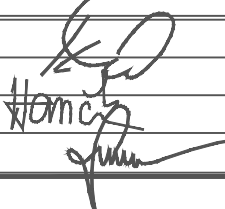

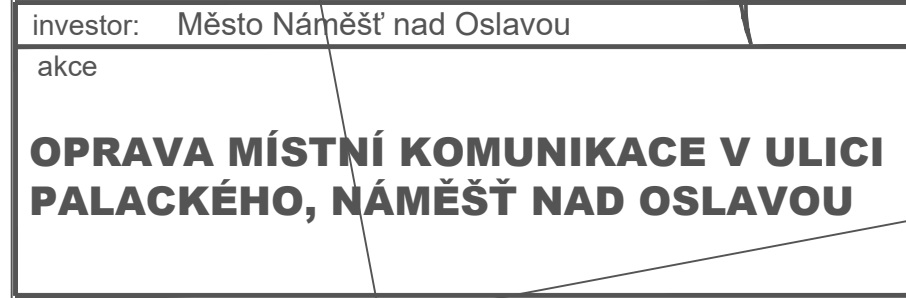
- STÁVAJÍCÍ:**
- Plynovod středotlaký (STL–GASNET)
  - Vodovod pitný (VAS)
  - Kanalizace jednotná (VAS)
  - Podzemní sdělovací kabely (CETIN)
  - Podzemní sdělovací kabely – (ITSELF)
  - Podzemní el. kabel VN – do 22 kV (E.GD)

**KLAD LISTŮ:**



**SO101**

PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE INFORMATIVNĚ. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ INVESTOPRÁVCI ZAJISTIT JEJICH VYTÝČENÍ SPRÁVCI SÍTÍ A JEJICH OZNAČENÍ NA MÍSTĚ STAVBY DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ. K VYTÝČENÍ NESMÍ BÝT POUŽITO KÓT ODMĚŘENÝCH Z TOHOTO VÝKRESU.

vedoucí projektant	Ing. Kotlán				
zodp. projektant	Ing. Kotlán				
vypracoval /CAD	Hančík				
kontroloval	Ing. Sedláč				
investor:	Město Náměšť nad Oslavou		formát	8 A4	
akce			datum	DSP, PDPS	
			stupeň	02/2022	
			zak.č.	2021-000093	
			paré č.		
obsah	<b>SITUACE KOMUNIIACE II.</b>		měřítko	1 : 250	
			č. výkresu	101.1.2	